

# Plán zimní údržby města Zákupy

## 1) Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a na ekonomických možnostech vlastníka komunikací na straně druhé s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby potřebné priority údržby podle nestejné důležitosti místních komunikací a technických možností správce místních komunikací.

## 2) Legislativa a základní pojmy

a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

b) Vyhláška č. 104 /1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst.1 vyhlášky).

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

**Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 27 odst. 7 zákona).

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27odst. 5 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

## 3) Základní povinnosti vlastníka a uživatele místních komunikací

**Základní povinnosti vlastníka místních komunikací** je zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby, kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

**Základní povinnosti uživatelů místních komunikací** je přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace. Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem a při přecházení komunikací použít k přecházení označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

## 4) Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

**Odklizení sněhu** mechanickými prostředky začíná v době, kdy vrstvě napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

**S posypem** komunikací se započne až po odstranění sněhu. Zdršňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev se provádí inertními nebo chemickými materiály. Posyp se provádí v celé délce komunikací 1. pořadí, komunikace 2. a 3. pořadí pouze v dojezdech u křižovatek a v nebezpečných úsecích a zatáčkách.

**Ruční úklid sněhu a ruční posyp** se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na místech, kde není možno použít vhodné mechanismy pro údržbu míst. komunikací.

## 5) Kalamitní situace

a) Kalamitní situaci a konec kalamitní situace vyhláší starosta Města Zákupy.

b) V době trvání kalamitní situace neplatí ustanovení plánu zimní údržby, je omezena platnost i jiných předpisů (např. Zákoník práce).

c) Zajištění sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích.

d) Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí osoba (osoby) určená starostou Města Zákupy.

e) Po dobu vyhlášení kalamitní situace jsou povinni nastoupit k plnění úkolů při odstraňování jejich následků všichni pracovníci fyzických i právnických osob, které budou k nástupu vyzvány. Nastoupit jsou povinni v co

nejkratším čase a okamžitě plnit úkoly dle pokynů pracovníka určeného k řízení prací na odstraňování kalamitní situace.

## **6) Časové limity pro zahájení prací**

**V době pracovní směny** nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, nebo od zjištění, že se vytváří náledí.

**V době mimopracovní** při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm nebo od zjištění, že se vytváří náledí.

## **7) Stanovení pořadí důležitosti údržby místních komunikací**

Vlastník místních komunikací zabezpečí provádění zimní údržby dle plánu v období od 1. listopadu 2011 do 31. března. Všechny místní komunikace jsou rozděleny do tří kategorií podle § 6 zák. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, podle tohoto zařazení jsou potom podle § 46 prováděcí vyhlášky č. 104/97 stanoveny lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

**I. pořadí důležitosti** - do 4 hodin - jedná se o místní komunikace, které mají významný vliv na pohyb významné většiny obyvatel města směrem do zaměstnání, na autobusové a vlakové nádraží a do centra města. U chodníků je v některých případech v I. pořadí důležitosti zajišťována schůdnost jen na 1 straně ulice.

**II. pořadí důležitosti** - do 12 hodin - jedná se o sběrné komunikace s připojením na sousední nemovitosti.

**III. pořadí důležitosti** - po ošetření komunikací I. a II. pořadí nejpozději však do 48 hodin.

**Neudržované** - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti.

**I. pořadí důležitosti** - všechny místní komunikace a chodníky v těchto ulicích:

Družstevní, Podhájí, Školní, Gagarinova, Mírové náměstí, Borská, náměstí Svobody, Mímoňská, Nádražní, Okružní, U Stadionu, Nábřežní, V Lukách, K Pastvinám, Ke koupališti, Mostecká, Tichá, Krátká, Lužická, U Splavu, Nové Zákupy.

**II. pořadí důležitosti** - všechny místní komunikace a chodníky v těchto ulicích:

Benátky, Mlýnská, Koželužská, Kapucínská, Potoční, U Trati, U Zastávky, Vodní, Zákoutí, Podlesí, Božíkov, Brenná, Veselí, Lasvice, Šidlov, Kamenice.

**III. pořadí důležitosti** - místní komunikace:

Nové Zákupy k rybníku, Šidlov od kapličky k odbočce na Přísečnou.

**Ruční čištění:**

schody a lávka z ul. U Splavu do ul. Nábřežní, schody na Mírovém náměstí, chodník na náměstí Svobody u pošty, chodník ul. Nádražní po levé straně na Č. Lípu od č. p. 261